



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE

ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Via G. Caraci, 36 – 00157 Roma

Prot. N. 4867
del 05.06.2012

Spett. Autostrade per l'Italia S.p.A.
Via A. Bergamini, n.50
00159 ROMA

E p.c. Spett. AISCAT
Via Po, 12
00198 ROMA

Oggetto: Segnaletica per lavori.

Cantieri in lento movimento in galleria. Richiesta di ampliamento sperimentazione.

Con riferimento alla nota di pari oggetto rif. ASPI/RM/07.03.12/0005472/EU, si autorizza codesta Società all'estensione della sperimentazione degli schemi segnaletici per i cantieri di cui in oggetto, già autorizzati con precedente nota di questo ufficio prot. n. 48185 del 31.05.2010.

Lo schema segnaletico 2, di cui alla precedente autorizzazione, valido per le gallerie di lunghezza compresa tra i 500 m e i 1000 m, è esteso per gallerie a due e tre corsie fino a una lunghezza max di 2000 metri a condizione che i pannelli freccia/croce siano installati e funzionanti e le croci di chiusura corsia siano attivate preliminarmente all'avvio del cantiere.

Rimangono invariate tutte le prescrizioni previste nella precedente autorizzazione di cui sopra ed, inoltre, si prescrive che i mezzi utilizzati per le lavorazioni siano dotati di lampade a LED lungo il fianco esposto al traffico.

Codesta società si impegna a relazionare a questo Ministero circa i risultati della sperimentazione entro un anno dalla presente.

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Sergio Dondolini

FM/LD

NS. RIF. AD/DGOM/CTD

ROMA

VS. RIF.

ASPI/RM/21.06.13/0012783/EU



AA21061300127832003000

Spettabile
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
Dipartimento Trasporti, Navigazione e Sistemi
Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale
Via G. Caraci, 36
00157 ROMA

Oggetto: Segnaletica per lavori
Cantiere in lento movimento in galleria
Resoconto sperimentazione

Ci riferiamo alla nostra comunicazione n. 5472/EU del 7.03.2012 con la quale abbiamo richiesto l'autorizzazione all'utilizzo in via sperimentale degli schemi segnaletici di cui all'oggetto e alla vostra nota autorizzativa n. 1847 del 5.04.2012.

Nel periodo di monitoraggio tutti i cantieri realizzati con tale sistema di delineamento non hanno creato alcuna criticità al personale operante su strada né provocato turbative alla viabilità in transito.

Possiamo pertanto affermare che l'impiego di detti schemi si è dimostrato molto efficace in quanto, oltre a migliorare la rapidità di esecuzione di lavorazioni quali lavaggio catadiottri, pulizia dei dispositivi di raccolta acque, spazzolatura margini, con positivi riscontri sulla sicurezza e fluidità della circolazione, ha soprattutto migliorato la sicurezza degli operatori, richiedendo tempi sensibilmente minori di esposizione al traffico per la gestione del cantiere.

A seguito dei risultati ottenuti riteniamo di poter affermare che la sperimentazione ha avuto un esito assolutamente positivo e richiediamo quindi la possibilità di proseguire nell'utilizzo di detto sistema segnaletico estendendolo anche alle lavorazioni che prevedono l'occupazione della corsia di sorpasso e alla totalità delle gallerie, senza limite di lunghezza, purché siano sempre rispettate le seguenti condizioni:

1. I pannelli freccia/croce siano installati e funzionanti (ove previsti);
2. Sia attivata la croce di chiusura corsia preliminarmente all'avvio del cantiere o, in caso di mancanza del sistema freccia/croce, sia previsto un segnale mobile di protezione all'imbocco della galleria;
3. Sia assicurata, subito a valle dell'imbocco, la visibilità del primo segnale e la mutua visibilità tra i segnali di protezione o tra i pannelli freccia/croce;
4. Siano mantenute tutte le altre prescrizioni di cui alla precedente autorizzazione;
5. Se presenti più tipologie di lavorazioni all'interno della stessa galleria abbiano sempre caratteristiche di continuità ad una distanza massima tra loro che ne assicuri sempre una corretta visibilità.

Distinti saluti.

autostrade//per l'italia
Società per azioni

Coordinamento Operativo Direzione di Tronco
(geom. Enrico Valeri)

autostrade//per l'italia

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07518911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07518911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTSPAN. 012235
TELEF. : 06.4383.1
TELEFAX : 06.4383.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it

NS. RIF.

AD/DGOM/CTD

ROMA

VS. RIF.

ASPI/RM/07.03.12/0005471/EU



AA07031200054712033000

Spettabile

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI

Dipartimento Trasporti, Navigazione e Sistemi
Informativi e Statistici

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Via G. Caraci, 36

00157 ROMA

Oggetto: Segnaletica per lavori
Cantieri in lento movimento

Ci riferiamo alle considerazioni emerse dai colloqui intercorsi per le vie brevi in merito all'oggetto e al buon esito delle sperimentazioni tuttora in atto lungo la nostra rete di accorpamento di più lavorazioni all'interno di un unico sistema di cantierizzazione in lento avanzamento, che hanno permesso di ridurre l'impatto delle stesse con il traffico migliorando sicurezza e fluidità della circolazione e riducendo il tempo di esposizione dei lavoratori ai principali fattori di rischio.

Ad integrazione di quanto già autorizzato, nell'ottica di migliorare l'efficienza dei cantieri mobili e ridurre ulteriormente i fattori di rischio per la circolazione autostradale e per i lavoratori, chiediamo di poter sperimentare l'adozione dei moduli riportati in allegato, nei quali il mezzo di protezione della macchina operativa è attrezzato con sistemi automatici o semiautomatici di manutenzione (es. lavaggio dei catadiottri con getto d'acqua nebulizzata in pressione), per i quali deve intendersi in ogni caso esclusa la presenza dell'uomo a terra.

Detti mezzi dovranno mantenere le dotazioni già attualmente previste, mentre le velocità di avanzamento delle attività realizzate con tali sistemi automatici o semiautomatici dovranno risultare del tutto compatibili con le lavorazioni principali e comunque subordinate ad esse per garantire in via prioritaria la funzionalità di protezione del mezzo interessato.

Sarà nostra cura informarvi degli esiti della sperimentazione in parola dopo un giusto periodo di utilizzo che consenta un'adequata valutazione.

Distinti saluti.

autostrade//per l'italia

Società per azioni
Coordinamento Operativo
Direzione di Tronco
Enrico Valeri

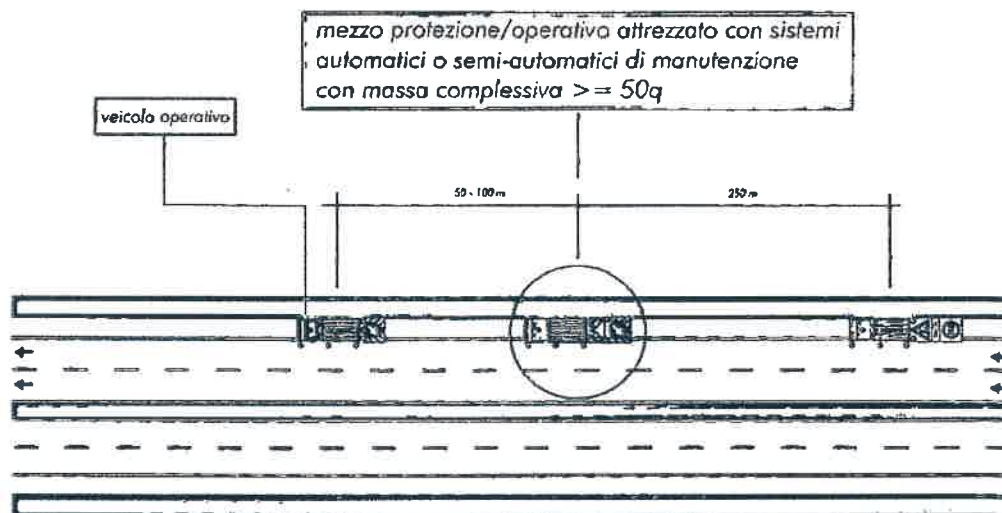
Enrico Valeri

Allegati: c.s.

21^b

VEICOLI OPERATIVI IN LENTO MOVIMENTO SULLA CORSIA DI EMERGENZA

Schema

23^b

SEGNALETICA MOBILE A PROTEZIONE DI VEICOLI SPECIALI IMPIEGATI PER LAVORI, CONTROLLI, SONDAGGI E VERIFICHE DI RAPIDA ESECUZIONE, CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

Schema

